

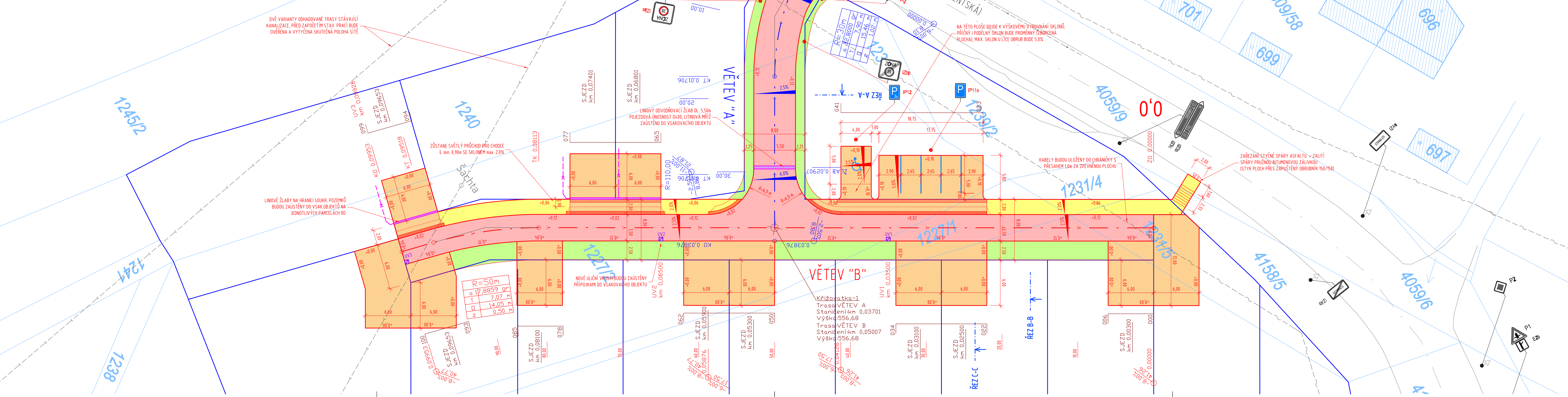
Příjezdová komunikace - VĚTEV "A" (MO 5,50/20), km 0,00000 - km 0,03876

Příjezdová komunikace - VĚTEV "B" (MO 3,50/20), km 0,00000 - km 0,09953

NA STYKU VOZOVKY S CHODNÍKEM / PÁSEM ZELENÉ BUDE OSAZEN SILNIČNÍ OBRUBNÍK 150/250 S VÝŠKOU NÁŠLAPU +0,12m NAD ÚROVŇÍ VOZOVKY.
NA STYKU PARKOVACÍHO STÁNÍ S PÁSEM ZELENÉ BUDE OSAZEN SILNIČNÍ OBRUBNÍK 150/250 S VÝŠKOU NÁŠLAPU +0,10m NAD ÚROVŇÍ PARK. STÁNÍ.
NA STYKU VOZOVKY S CHODNÍKOVÝM SJEZDEM (PŘEJEZDEM) BUDE OSAZEN SNÍŽENÝ PŘEJEZDOVÝ OBRUBNÍK 150/150 SE ZAOLBENOU HRANOU S VÝŠKOU NÁŠLAPU +0,02m NAD ÚROVŇÍ VOZOVKY.
NA STYKU VOZOVKY S JEDNODUCHÝM SJEZDEM BUDE OSAZEN SNÍŽENÝ PŘEJEZDOVÝ OBRUBNÍK 150/150 SE ZAOLBENOU HRANOU S VÝŠKOU NÁŠLAPU +0,04m NAD ÚROVŇÍ VOZOVKY.
NA STYKU BOČNÍCH HRAN SJEZDŮ S PŘÍLEHLOU ZELENÍ BUDE OSAZEN OBRUBNÍK 100/250 ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ POVRCHU SJEZDU TAK, ABY VODA ODTÉKALA DO PŘÍLEHLÉ ZELENĚ (+0,00m).
PO OBVODU ZPEVNĚNÝCH PLOCH NA JEDNOTLIVÝCH PARCELÁCH BUDE OSAZEN OBRUBNÍK 100/250 ZAPUŠTĚNÝ DO ÚROVNĚ POVRCHU TAK, ABY VODA ODTÉKALA DO PŘÍLEHLÉ ZELENĚ (+0,00m).
NA STYKU CHODNÍKU A ZELENÉ BUDE OSAZEN OBRUBNÍK 100/250 S VÝŠKOU NÁŠLAPU +0,06m NAD ÚROVŇÍ CHODNÍKU.

LOŽE VŠECH OBRUB BUDE PROVEDENO S OPĚROU Z BETONU C20/25xK3.
PROSTOR ZA OBRUBNÍKEM BUDE ZASYPÁN NEHUTĚNOU ZEMINOU A VYROVNÁN DO VÝŠKY OKOLNÍHO TERÉNU, RESP. KE STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBĚ, NÁSLEDNĚ OHUMUSOVÁN A OSET TRAVNÍM SEMENEM.
NA HRANICI NOVÉHO A STÁVAJÍCÍHO POVRCHU BUDOU NOVĚ KONSTRUKČNÍ VRSTVY NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ VRSTVY SKOKOVÝM ODŘEZOVÁNÍM (TZV. NA OZUB).

BARVNÉ PROVEDENÍ KONTRASTNÍ RELIÉFŮ DLAŽBY: DO CHODNÍKU Z BETONOVÉ ŠEDÉ DLAŽBY - BETONOVÁ ČERNÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA.
MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY NV. Č. 163/2002 SB. VE ZNĚNÍ NV. Č. 312/2005 DLE TN TZÚS 12.03.04-06.



STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ

- KANALIZACE (DVE MOŽNÉ TRASY)
- VODOVOD
- SĐELOVACÍ KABELY
- PODZEMNÍ (PŘÍBLIŽNĚ)
- NADZEMNÍ

LEGENDA STÁV. STAVU

- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- HRANICE BUDOV DLE KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- HRANICE STÁVAJÍCÍ ZELENĚ
- ÚDAJ O VÝŠCE STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
- STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ
- STÁVAJÍCÍ SLOUP / PŘÍPOJKOVÁ SKŘÍŇ
- STÁVAJÍCÍ SLOUP VEŘ. OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ VZROSTLÁ ZELENĚ
- STÁVAJÍCÍ HYDRANT / ŠOUPĚ / UZÁVĚR
- STÁVAJÍCÍ ŠACHTA
- STÁVAJÍCÍ STUDNA

LEGENDA NOVÉHO STAVU

- KOMUNIKACE - ASF. KRYT
- SJEZDY K RD, PARK. STÁNÍ, PLOCHA PRO KONT. - BETONOVÁ DLAŽBA PLNÁ H. 80 mm
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA PLNÁ H. 60 mm
- ZÁŘEZÁNÍ A ÚPRAVA KRYTU STÁV. ASF. KOM.
- OHUMUSOVÁNÍ H. 150 mm A ZATRAVNĚNÍ
- HMATOVÁ ÚPRAVA - VÁROVNÝ PÁS Š. 400 mm, DO VÝŠKY NÁŠLAPU OBRUBNÍKU +8 cm SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ K VOZOVCE MAX. 12,5%
- HMATOVÁ ÚPRAVA - UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE Š. 400 mm
- NOVÝ STAV
- NOVÝ OBRUBNÍK
- NOVÉ PARCELY RD
- NOVÝ LINIOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
- NOVÁ PŘÍPOJKA ODVODŇOVACÍHO PRVKU
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- NOVÝ SLOUP VEŘ. OSVĚTLENÍ
- VÝŠKA NÁŠLAPU OBRUBNÍKU (V METRECH)
- NOVÉ VODODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, ČÁRA Š. 12,5 cm (V10b) PROVEDENÍ NÁSTŘIKEM BÍLOU BARVOU
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA

ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PŘÍBLIŽNÝ A SLOUŽÍ POUZE PRO POTŘEBY PROJEKČNÍCH PRACÍ A NELZE JE POUŽÍT PRO JEJICH VYTÝČENÍ. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE POVINNOSTI ZHOTOVITELÉ PROVEŠT VYTÝČENÍ TRASY PODZEMNÍHO VEDENÍ A DODRŽET OCHRANNÉ PÁSMO A PODMÍNKY V TOMTO OCHRANNÉM PÁSMU. ZOBRAZENÍ HRANIC PARCEL V MAPOVÝCH PODKLADECH SLOUŽÍ POUZE PRO POTŘEBY PROJEKČNÍCH PRACÍ A NELZE JE POUŽÍT PRO JEJICH VYTÝČENÍ.

VŠECHNY SĐEL. KABELY A KABELY EL. VEDENÍ VČ. KABELŮ VO INAVRHOVANÉ I STÁVAJÍCÍ BUDOU POD POUŽÍTOU PLOCHOU ULOŽENY DO CHRÁŇÁČEK S PŘESAHEM MIN. 1,0m ZA OKRAJ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, PŘÍP. ZA VNĚJŠÍ OKRAJ OBRUBY. V PŘÍPADĚ VÝŠKOVÉ KOLIZE S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI BUDE V KOORDINACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ ROZHODNUTO O DALŠÍM POSTUPU PŘELOŽKA APOD.). INŽ. SÍTĚ ANI CHRÁŇÁČKY NESMÍ ZASAHOVAT DO KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY.

STÁVAJÍCÍ VSTUPY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (ŠOUPATA, HYDRANTY, ŠACHTY, ...) BUDOU VE VŠECH PŘÍPÁDECH VÝŠKOVĚ DOROVNÁNY DO ÚROVNĚ NOVÉHO POVRCHU. PŘÍPADNÉ POKLOPY ŠACHT APOD. BUDOU VYMĚNĚNY ZA POKLOPY S POJEZDOVOU ÚNOSNOSTÍ D400.

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY NA STYKU S NAVRHOVANÝMI ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI (ZDI DOMŮ A BUDOV, OPĚRNÉ ZDI, PODEZDÍVKY OPLOCENÍ ATO.) J. MUSÍ BÝT CHRÁNĚNÝ HYDROIZOLACÍ PROTI VLHKOSTI.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE VE VÝKRESU VYZNAČENO POUZE ORIENTAČNĚ A MUSÍ BÝT UMÍSTĚNO DLE ZASAD TP 65, TP 100, TP 133, TP 169 A DALŠÍCH PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDPISŮ.



HLAVNÍ PROJEKTANT Ing. VLADAN HENEK, MBA.	STAVEBNÍK / INVESTOR Město Strmilov, Náměstí 60, 37853 Strmilov	STAMIN PROJEKCE s.r.o. +420 606 680 458, vladan@stamin.eu		
VYPRACOVAL Ing. MICHAEL BORKESZ	ZÁSTUPCE INVESTORA MARTIN NOVÁK			
KONTROLOVAL Ing. SVATAVA HENKOVÁ, CSc.	MÍSTO STAVBY PARC.Č. 1227/2 a související K.Ú. Strmilov [756962]	DATUM 7/2023	STUPEŇ DUR+DSP	FORMÁT 5 A4
NÁZEV DÍLA RODINNÉ DOMY STRMILOV SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		ZAKÁZKOVÉ Č. DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ		
NÁZEV PŘÍLOHY SITUAČNÍ VÝKRES		PARÉ	MĚŘÍTKO 1:250	ČÍSLO VÝKRESU D.1.1.2