

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, na dodávku pod názvem:

Strmilov – Dopravní automobil

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

kupujícím:

Město Strmilov

Sídlo: Náměstí 60, 378 53 Strmilov

IČO: 00247511

DIČ: CZ00247511

Peněžní ústav: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený: Martinem Novákem – starostou města

Mobil / E-mail: [REDACTED]

(dále jen kupující)

a

prodávajícím:

EMBEFOR s.r.o.

Sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10, Vinohrady

Korespondenční adresa: Blanenská 1902, 664 34 Kuřim

IČO: 06138900

DIČ: CZ06138900

Zápis v OR: u Městského soudu v Praze, spisová značka C 276474

Peněžní ústav: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupený: Andreou Pazderovou – jednatelkou společnosti

Telefon/Mobil: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

**Oprávněný zástupce
ve věcech technických:** [REDACTED]

Telefon/mobil: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

(dále jen prodávající)

Na základě výsledků výběrového řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky s názvem „Strmilov – Dopravní automobil“, v němž prodávající předložil nejvhodnější nabídku z hlediska hodnoceného kritéria, uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku výše uvedené smluvní strany tuto

Kupní smlouvu

(dále jen „smlouva“)

I.

Předmět smlouvy

- I.1. Prodávající se zavazuje, za podmínek stanovených smlouvou, dodat kupujícímu nový dopravní automobil v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností do 3 500 kg – typ, výrobce, země původu: **Sprinter, Mercedes-Benz, Německo**, včetně veškerého souvisejícího příslušenství, dopravní automobil definovaný Technickými podmínkami pro dopravní automobil - příloha č. 1 smlouvy a převést na něho vlastnické právo k tomuto dopravnímu automobilu.
- I.2. Kupující se zavazuje, za podmínek stanovených smlouvou, uvedený dopravní automobil převzít a zavazuje se za něj zaplatit sjednanou kupní cenu uvedenou v článku IV. smlouvy.
- I.3. Prodávající podpisem smlouvy garantuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou požadované dodávky, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci dodávky, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení dodávky nezbytné.
Prodávající garantuje všechny technické, funkční, provozní a jakostní parametry dodávaného zařízení uvedené v Technických podmínkách pro dopravní automobil – příloha č. 1 smlouvy.
- I.4. Prodávající podpisem smlouvy garantuje, že je kupující prvním uživatelem dopravního automobilu, že dopravní automobil splňuje technické podmínky stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla (technický průkaz motorového vozidla); vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů. Současně je dopravní automobil bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilý k používání. Veškeré jednotlivé dílčí části dopravního automobilu jsou originální, nové, plnění funkční, nerepasované, bez dalších dodatečných nákladů ze strany kupujícího na jeho zprovoznění. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do dopravního automobilu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- I.5. Předmětem smlouvy je dodávka dopravního automobilu, včetně dopravy do místa uvedeného v čl. II. smlouvy, předvedení dopravního automobilu a zaškolení obsluhy v místě předání, předání veškerých dokladů nutných k řádnému provozování dopravního automobilu, všech položek požárního příslušenství a zařízení, které byly použity pro montáž dopravního automobilu (technický průkaz, homologace, certifikát, prohlášení o shodě, záruční list, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce).

II.

Doba, místo, způsob dodání a předání

- II.1. Dopravní automobil bude dodán nejdéle do **12 měsíců od podpisu smlouvy**.
- II.2. Dopravní automobil bude předán **v prostorách před sídlem kupujícího, u Městského úřadu Strmilov, Náměstí 60, 378 53 Strmilov**.
- Prodávající se zavazuje současně s dopravním automobilem dodat veškeré požadované doklady uvedené v odst. I.5. smlouvy, případně další doklady odpovídající platným právním předpisům.
- Prodávající nepřijímá žádnou odpovědnost za jiný čas a místo předání, než je určeno nebo jinak písemně dohodnuto s kupujícím.
- II.3. Prodávající je povinen vyzvat písemně kupujícího (e-mailem) k předání a převzetí dopravního automobilu, a to nejpozději 5 pracovních dní před předáním a převzetím.
- Tato výzva musí obsahovat přesný den a hodinu předání a převzetí.
- II.4. V případě, že kupující neoprávněně odmítne převzít nebo nepřevzme objednaný dopravní automobil, bude prodávající dle svého vlastního uvážení oprávněn skladovat dopravní automobil na riziko a náklady kupujícího. V takovém případě je kupující povinen zaplatit skladné a jakékoliv dodatečně vzniklé přepravní náklady.
- II.5. V případě, že prodávající nesplní termín dodání dopravního automobilu dle bodu II.1. smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- II.6. Smluvní pokutu dle bodu II.5., na kterou vznikne kupujícímu nárok, je kupující oprávněn odečíst z faktury prodávajícího.

III.

Kontrola

- III.1. Kupující je povinen zkontrolovat dopravní automobil při jeho předávání prodávajícím. Dopravní automobil bude podroben kontrole úplnosti, funkčnosti, bude provedeno předvedení kupujícího a zkušební jízda.
- III.2. Po výše uvedené kontrole, předvedení a zkušební jízdě vyhotoví kupující s prodávajícím písemný protokol o předání a převzetí dopravního automobilu (dále jen „protokol“), který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran. Protokol bude vyhotoven prodávajícím a bude obsahovat minimálně tyto údaje: tovární značka, VIN, číslo motoru, rok výroby, barva, typ motoru, stav tachometru, číslo osvědčení o TP, číslo a série TP. V protokolu musí být zapsána také zjištěná poškození a termíny jejich odstranění prodávajícím.
- III.3. Dopravní automobil se považuje za předaný a převzatý okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami. Protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

IV. Kupní cena a platební podmínky

IV.1. Kupní cena bez DPH:	1 669 000,00 Kč
DPH 21%:	350 490,00 Kč
Kupní cena včetně DPH:	2 019 490,00 Kč

Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího s dodávaným předmětem smlouvy.

- IV.2. Kupující neposkytuje zálohy. Spolu s předáním dopravního automobilu dle odst. III.3. smlouvy je prodávající povinen předat kupujícímu fakturu – daňový doklad, na zaplacení kupní ceny dle odst. IV.1. smlouvy, se splatností 30 dnů od jejího doručení.

Pro případ nedodržení sjednané doby předání faktury, běží pro kupujícího sjednaná doba zaplacení kupní ceny posunutá o počet dní, kdy faktura nebyla kupujícímu doručena včas a řádně.

Faktura musí splňovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Pokud nebude mít faktura náležitosti daňového dokladu, nebo bude mít jiné závady v obsahu, je kupující oprávněn fakturu vrátit s uvedením důvodu.

Lhůta splatnosti 30 dní běží v tomto případě ode dne doručení opravené faktury kupujícímu.

- IV.3. Kupní cena za dopravní automobil, uvedená v bodě IV.1. smlouvy, bude zaplacená bankovním převodem na účet číslo [REDAKCE] a to do 30 dnů od doručení faktury. Zaplacením se pro účely smlouvy rozumí odepsání příslušné částky z účtu kupujícího. Platba bude provedena v Kč.

- IV.4. V kupní ceně za dopravní automobil, uvedené v bodě IV.1. smlouvy jsou zahrnuty veškeré související náklady prodávajícího uvedené v bodě I.5. smlouvy.

- IV.5. V případě, že kupující zaplatí částku uvedenou v bodě IV.1. po datu splatnosti faktury dle bodu IV.3. smlouvy, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dopravního automobilu vč. DPH za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokutu je kupující povinen zaplatit na výše uvedený účet prodávajícího.

- IV.6. V případě, že vinou prodávajícího dojde k ponížení výše finančních prostředků poskytovaných z prostředků rozpočtu Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, program 01426 – Dotace pro jednotky SDH obcí, výzva JSDH_V2A_2025: Pořízení nového dopravního automobilu, má kupující, kromě práv uvedených v ostatních ustanoveních smlouvy, právo na náhradu 100% částky, o kterou budou finanční prostředky poníženy.

V. Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody za zboží

- V.1. Vlastnické právo k dopravnímu automobilu přejde na kupujícího poté, kdy je celková kupní cena převedena na účet prodávajícího uvedený v bodu IV.3. smlouvy, bez ohledu na předání dopravního automobilu a přechod nebezpečí škody na dopravním automobilu.
- V.2. Právo dopravní automobil užívat a nebezpečí vzniku škody na dopravním automobilu přejde na kupujícího v okamžiku předání dopravního automobilu a podpisu protokolu.

VI. Záruka

- VI.1. Prodávající zaručuje, že je výlučným vlastníkem nového dopravního automobilu, je oprávněn s ním bez omezení disponovat a že dopravní automobil není zatížen jakýmkoliv právem třetích osob, ani jinými právními nebo faktickými vadami. Prodávající zaručuje, že dopravní automobil v době předání odpovídá požadavkům kupující a jeho specifikaci uvedené v příloze č. 1 smlouvy.
- VI.2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku v délce **36 měsíců / 100 tis. km na podvozek dopravního automobilu** (podle skutečnosti, která nastane dříve) a **24 měsíců na úpravy vozidla nad rámec sériové výroby, zejména pak požární příslušenství** (bez ohledu na ujeté kilometry), a to od data předání a převzetí dopravního automobilu kupujícímu dle protokolu. Záruka se vztahuje na veškeré vady, jak dílů, materiálu, tak provedení a funkční vady, poškození při dopravě a přemístění na místo určení u kupujícího. Vadou se rozumí i chyba v předaných dokladech, nutných pro užívání předmětu smlouvy.
- VI.3. Prodávající přijme reklamace týkající se kvality pouze za předpokladu splnění následujících podmínek:
- prodávajícímu bude závada oznámena písemně, e-mailem nebo telefonicky během přiměřené doby poté, co je zjištěna, nejpozději však do 3 pracovních dnů po zjištění takové závady;
 - závady nejsou způsobeny nepřiměřeným opotřebením, opomenutím či zanedbáním, nesprávným používáním nebo nesprávnou úpravou nebo použitím nesprávných mazadel či použitím jiných náhradních dílů než originálních náhradních dílů dodaných prodávajícím;
 - kupující používá dopravní automobil včetně veškerého příslušenství v souladu se všemi instrukcemi, písemnými nebo jinými, které mu prodávající poskytl v návodu na údržbu a užívání;
 - kupující v případě reklamace řádně vyplnil reklamační dokumenty.
- VI.4. Reakční doba servisu je do 5 kalendářních dnů od nahlášení závady, s nástupem servisního technika na odstranění závady do 5 kalendářních dnů po nahlášení reklamace, pokud není s prodávajícím dohodnuto jinak. V případě porušení tohoto ustanovení je kupující povinen prodávajícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

VII. Rozhodné právo, řešení sporů

- VII.1. Smlouva a její výklad se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.

VIII. Ostatní podmínky smlouvy

- VIII.1. Plnění smlouvy podléhá ve smyslu ustanovení § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), veřejnosprávní kontrole vykonané u příjemce kontrolními orgány Ministerstva financí, Ministerstva vnitra a orgány Finanční správy. Procesní pravidla výkonu veřejnosprávní kontroly na místě jsou nastavena zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění zákona č. 183/2017 Sb.

- VIII.2. Prodávající je povinen archivovat veškerou dokumentaci a doklady související s plněním smlouvy včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2036. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2036 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací předmětu smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MV, GŘ HZS ČR, MMR ČR, MF ČR, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

IX. Závěrečná ustanovení

- IX.1. Pokud některé ustanovení smlouvy je nebo se stane neplatným, nebude mít tato neplatnost žádný vliv na platnost ostatních ustanovení smlouvy, pokud platné právní předpisy nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že neplatné ustanovení nahradí ustanovením novým, jež svým významem a povahou nejvíce odpovídá původnímu ustanovení.
- IX.2. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna vyžadovat, aby druhá strana do deseti dnů od obdržení písemné žádosti, uzavřela příslušný dodatek smlouvy v souladu s tímto článkem.
- IX.3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti jejím podpisem oběma smluvními stranami.
- IX.4. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, obě smluvní strany obdrží po jednom vyhotovení nebo je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána platnými elektronickými podpisy obou smluvních stran.
- IX.5. Nedílnou součástí Smlouvy je příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil.
- IX.6. Smlouva je sjednána na základě pravé a svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz výše uvedeného připojují obě smluvní strany své podpisy.

V Praze 27. května 2025

Ve Strmilově 26. května 2025

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

.....
Andrea Pazderová
EMBEFOR s.r.o.
jednatelka společnosti

.....
Martin Novák
Město Strmilov
starosta města

**Technické podmínky
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
5. **Kabina osádky DA**
 - 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 5.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
 - 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena čtyřmi dveřmi, z nichž dvojice jsou posuvné.
 - 5.4. Kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - digitálním terminálem, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 5.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

5.9. Kabina osádky je dále vybavena:

- autorádiem s handsfree Bluetooth,
- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 6.2. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.3. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 6.4. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.5. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.6. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.7. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V, součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.8. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 6.9. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.10. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 6.11. DA je vybaven tažným zařízením s čepem pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.12. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovací senzory vzadu,
 - parkovací senzory vpředu,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem.

7. Zavazadlový prostor DA

- 7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 7.2. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 7.3. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

- 8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 8.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „STRMILOV“.
- 8.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 8.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-STS/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 9.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

- 9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 9.8. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční splňuje parametry dle bodu 2 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	2	0	2
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, narázuvzdorná	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**
www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Novák,
email [redacted]

Schválené technické podmínky zaslat na email: [redacted]

Ve Strmilově dne 22. 1. 2025